

Finland new vehicle registrations — April 2026

Monthly Traficom data digest for Kartal · Prepared by Kartal

5,705 new registrations

-8.7% year-on-year

48.8% BEV share

Toyota #1 brand

MARKET SNAPSHOT — APR 2026

NEW REGISTRATIONS

5,705

-8.7% vs Apr 2025

ELECTRIC VEHICLE SHARE

48.8%

-0.8pp vs prior month

PHEV SHARE

11.2%

-2.0pp vs prior month

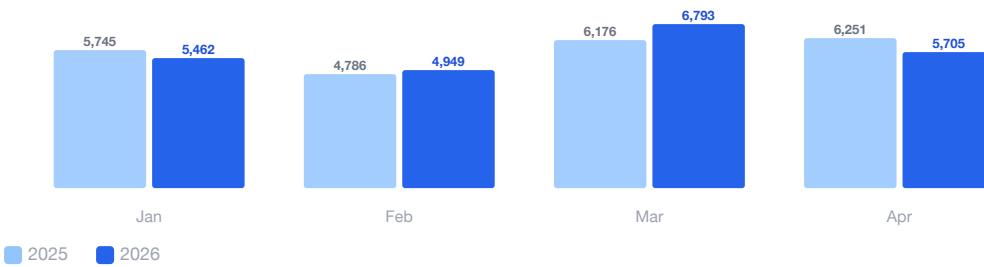
AVG YTD MONTHLY PACE

5,727

-0.2% vs YTD 2025

REGISTRATION VOLUME

Monthly new vehicle registrations — Jan – Apr 2026



YTD 2026: 22,909 — -0.2% vs 2025

KARTAL ANALYSIS

Total vehicle registrations in April 2026 fell by 8.7% year-over-year, reflecting a challenging market environment. Despite this decline, the overall demand for electric vehicles remains robust, with a combined BEV and PHEV share of 60% of registrations, indicating a shift towards sustainable mobility.

TOP 15 BRANDS — YTD 2026

⚡ RANK SHIFTS ≥2 VS JAN-APR 2025

Tesla Motors ▲5 → #7

BMW ▼2 → #8

Nissan ▼3 → #11

BYD ▲13 → #13

Polestar ▼2 → #15

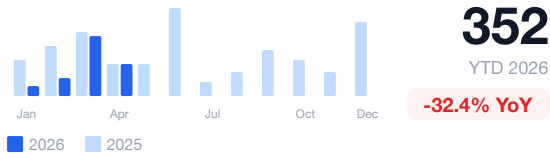
#	BRAND	SHARE	UNITS	YOY%	Δ
1	Toyota	<div style="width: 55%;"></div>	3,244	-5.6%	—
2	Volkswagen	<div style="width: 45%;"></div>	2,355	-8.6%	—
3	Skoda	<div style="width: 40%;"></div>	2,225	+8.5%	▲1
4	Volvo	<div style="width: 35%;"></div>	1,993	-4.1%	▼1
5	Kia	<div style="width: 30%;"></div>	1,457	-15.4%	—
6	Mercedes-Benz	<div style="width: 25%;"></div>	1,266	+15.9%	▲1
7	Tesla Motors	<div style="width: 20%;"></div>	1,243	+127.7%	▲5
8	BMW	<div style="width: 18%;"></div>	1,155	+4.3%	▼2
9	Audi	<div style="width: 15%;"></div>	1,094	+8.4%	—
10	Ford	<div style="width: 12%;"></div>	915	-1.1%	—
11	Nissan	<div style="width: 10%;"></div>	691	-34.3%	▼3
12	Hyundai	<div style="width: 8%;"></div>	560	-32.4%	▼1
13	BYD	<div style="width: 5%;"></div>	398	+163.6%	▲13
14	Renault	<div style="width: 4%;"></div>	378	+16.3%	▲1
15	Polestar	<div style="width: 3%;"></div>	352	-32.4%	▼2

Source: Traficom · Jan–Apr 2026 · 19,326 YTD registrations (top 15)

SELECTED BRAND REGISTRATIONS – YTD 2026

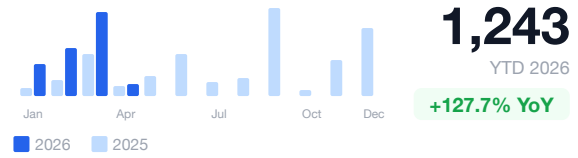
Year-to-date registrations and monthly breakdown for tracked brands

Polestar



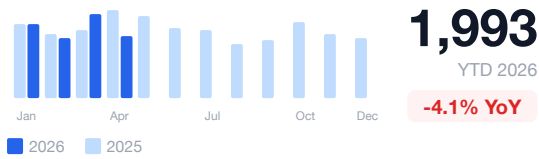
MONTH	UNITS	YOY
Jan	30	-71.2%
Feb	54	-62.2%
Mar	174	-4.4%
Apr	94	+2.2%

Tesla



MONTH	UNITS	YOY
Jan	224	+286.2%
Feb	336	+175.4%
Mar	592	+100.7%
Apr	91	+28.2%

Volvo



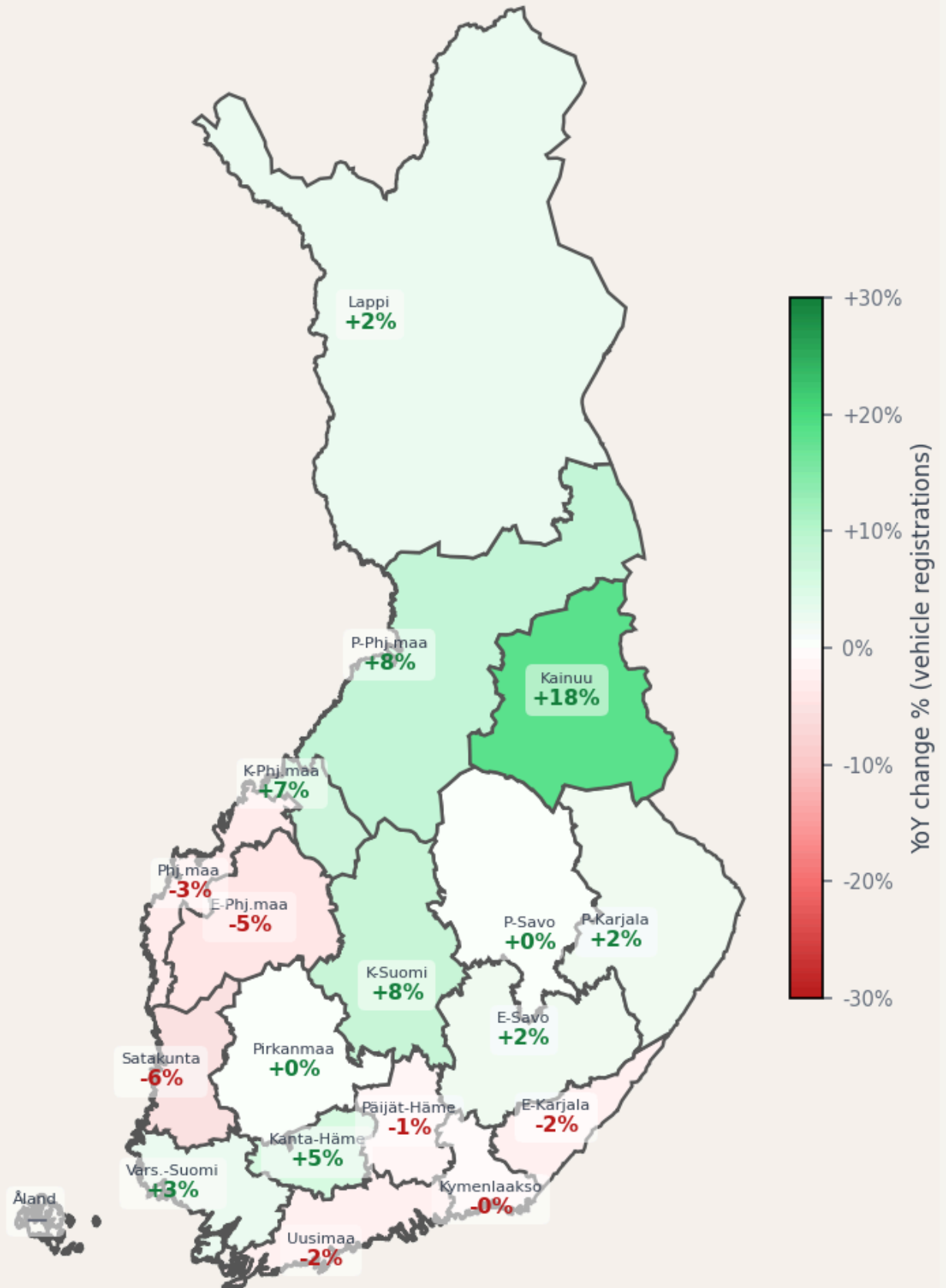
MONTH	UNITS	YOY
Jan	521	-1.3%
Feb	433	-4.8%
Mar	601	+25.2%
Apr	438	-28.9%

KARTAL ANALYSIS

Among the tracked brands, Volvo maintains a solid 8.9% market share, reflecting its commitment to electrification. Polestar and Tesla are well-positioned to capitalize on the growing BEV market, aligning with consumer trends towards premium electric offerings as demand for sustainable vehicles increases.

REGISTRATION BY REGION — OVERALL MARKET

YoY change % per maakunta — YTD 2026 vs YTD 2025 (same months)

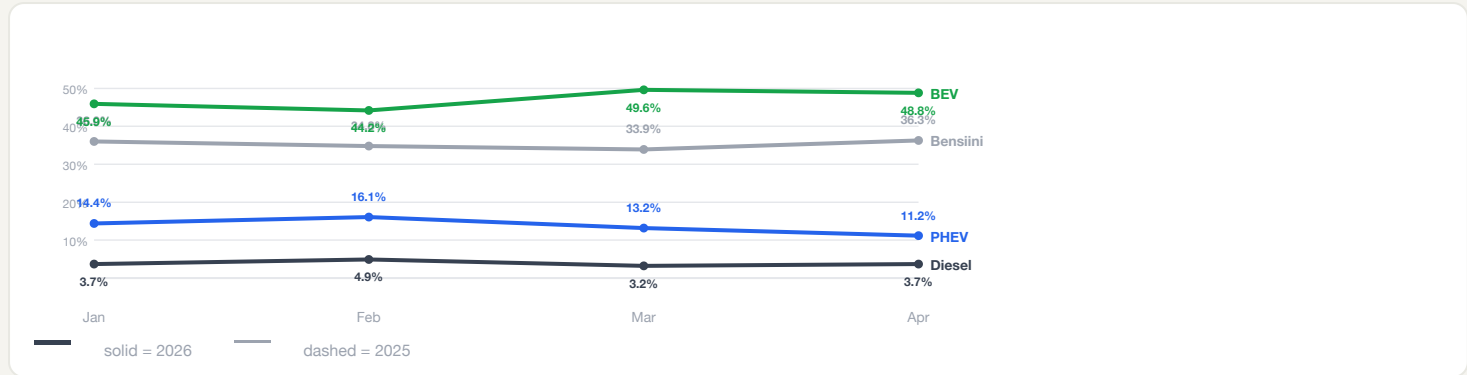


REGIONAL BREAKDOWN TABLE

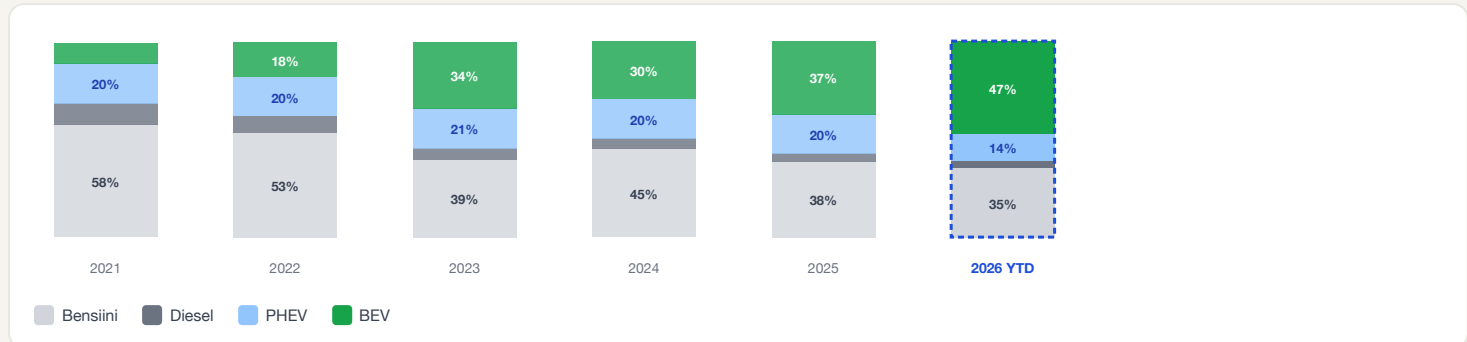
MAAKUNTA	APR 2026	YTD 2026	APR 2025	YTD 2025	YOY %
Uusimaa	2,671	10,426	2,965	10,682	-2.4%
Varsinais-Suomi	527	2,115	564	2,061	+2.6%
Pirkanmaa	442	1,793	480	1,785	+0.4%
Pohjois-Pohjanmaa	258	1,100	278	1,016	+8.3%
Pohjois-Savo	203	799	219	795	+0.5%
Keski-Suomi	157	796	190	739	+7.7%
Päijät-Häme	177	722	216	731	-1.2%
Satakunta	169	652	160	690	-5.5%
Kymenlaakso	145	623	153	626	-0.5%
Etelä-Pohjanmaa	159	586	157	614	-4.6%
Kanta-Häme	113	571	144	542	+5.4%
Pohjois-Karjala	139	511	142	500	+2.2%
Lappi	103	477	119	466	+2.4%
Pohjanmaa	119	458	144	473	-3.2%
Etelä-Karjala	123	453	102	462	-1.9%
Etelä-Savo	93	353	98	345	+2.3%
Keski-Pohjanmaa	64	266	69	248	+7.3%
Kainuu	29	155	38	131	+18.3%
TOTAL	5,691	22,856	6,238	22,906	-0.2%

POWERTRAIN TRENDS

A – Monthly YTD share % · 2026 (solid) vs 2025 (dashed)

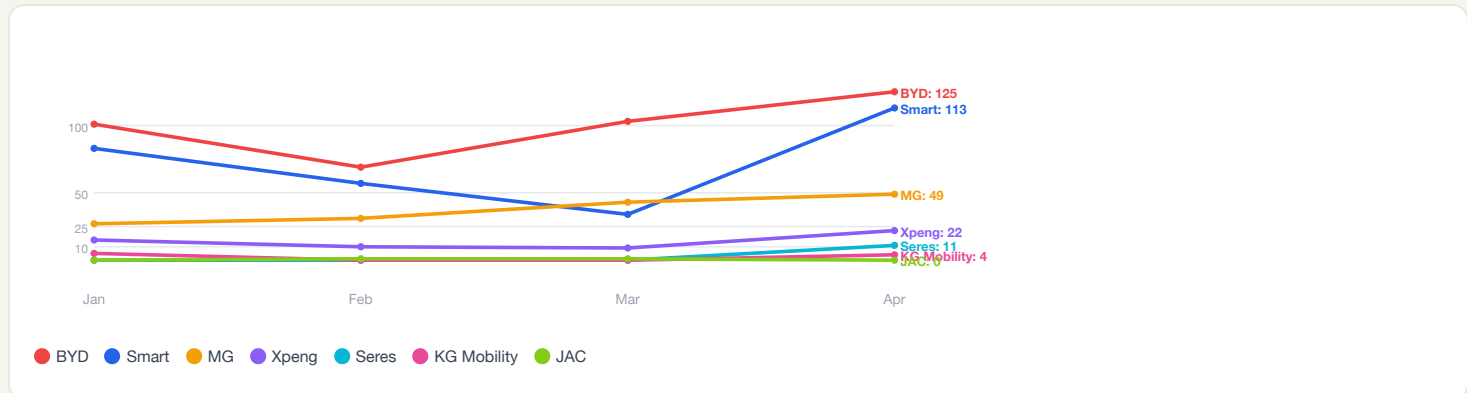


B – Annual fuel mix · 100% stacked – 2021–2026 YTD

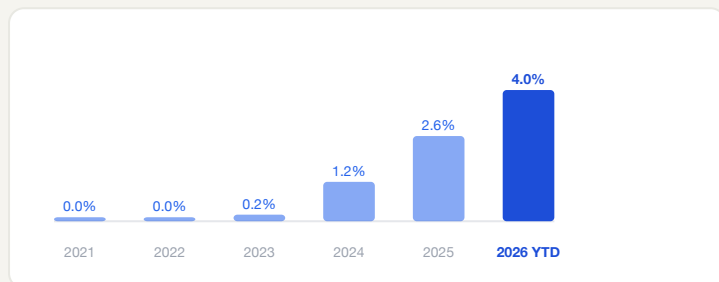


CHINESE & NEW-ENTRANT BRAND TRENDS

A – Monthly registrations per brand · 2026 (solid) vs 2025 (dashed)



B – Annual combined market share %



CHINESE & NEW-ENTRANT BRAND INDEX

4.0%
market share YTD 2026
+1.4pp YoY
913 units registered

MONTHLY SHARE %
4.2% Jan 3.4% Feb 2.8% Mar 5.7% Apr

BY BRAND YTD

BYD	398
Smart	287
MG	150
Xpeng	56
Seres	11
KG Mobility	9
JAC	2

KARTAL ANALYSIS

Battery Electric Vehicles (BEVs) now constitute 48.8% of total registrations, showcasing a strong consumer preference for fully electric options. Meanwhile, Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEVs) hold an 11.2% share, suggesting that hybrid technology continues to play a role in the transition to electrification.

AUTOKANTA KÄYTTÖVOIMITTAIN

Current registered vehicle fleet by fuel type — Finland

KÄYTTÖVOIMA	KPL	OSUUS
Bensiini	2,522,939	66.5%
Diesel	883,736	23.3%
Bensiini/Sähkö (ladattava hybridi)	185,379	4.9%
Sähkö	169,458	4.5%
Bensiini/Maakaasu	9,357	0.2%
Maakaasu	8,556	0.2%
Diesel/Sähkö (ladattava hybridi)	8,388	0.2%
Bensiini/Etanol	4,883	0.1%
Muu	126	0.0%
Bensiini + moottoripetroli	63	0.0%
Bensiini/Puu	26	0.0%
Diesel/CNG	6	0.0%
Nestekaasu	1	0.0%
Polttoöljy	0	0.0%
Moottoripetroli	0	0.0%
LNG	0	0.0%
Diesel/LNG	0	0.0%

Source: Tilastokeskus · Total: 3,792,918 vehicles

TIIVISTETYSTI

Raportin keskeiset havainnot — koostanut Kartal

- Sähköautojen markkinaosuus on kasvanut merkittävästi, mutta huomionarvoista on, että PHEV-ajoneuvojen osuus on laskenut jyrkästi vuoden 2026 aikana, mikä saattaa viitata kuluttajien siirtymiseen suoraan täyssähköisiin vaihtoehtoihin.
- Kiinalaisten merkkien markkinaosuus on noussut huomattavasti viime vuosina, ja BYD:n nousu listalla osoittaa, että kiinalaiset valmistajat alkavat saada jalansijaa Suomen markkinoilla.
- Uudenmaan osuus kokonaisrekisteröinneistä on yhä merkittävä, mutta sen lievä lasku yhdistettynä Varsinais-Suomen kasvuun saattaa viitata autokannan alueelliseen uudelleenjakautumiseen.
- Tesla Motorsin nousu viisi sijaa ylöspäin viittaa voimakkaaseen kysynnän kasvuun, mikä voi osaltaan selittää PHEV-segmentin osuuden laskun, kun kuluttajat siirtyvät suoraan täyssähköisiin ajoneuvoihin.
- Huolimatta kokonaisrekisteröintien laskusta, Pohjois-Pohjanmaan kasvu (+8.3% YoY) osoittaa, että tietyillä alueilla on edelleen vahvaa kysyntää, mikä voi liittyä paikallisiin taloudellisiin tai infrastruktuurimuutoksiin.
- Diesel-ajoneuvojen osuuden jatkuva lasku on ollut ennakoitavissa, mutta se on silti merkittävä indikaattori siitä, että perinteisten polttoaineiden kysyntä hiipuu nopeammin kuin mitä aiemmat trendit ovat antaneet ymmärtää.